

# Строительство линии канатной дороги до центра и нижней части города

Развитие системы канатной дороги как нестандартное решение транспортного вопроса и новый панорамный маршрут по живописным местам Нижнего Новгорода

Продление линии канатной дороги вдоль набережной Волги до Кремля и Речного вокзала в нижнюю часть города (Стадион, м. Стрелка).



# Идея проекта

Верхняя часть Нижнего Новгорода нуждается в развитии транспортной системы.

Хочется избежать транспортных заторов, чтобы транспорт соблюдал четкий график, при этом был комфортным (с плавным ходом) и с хорошим панорамным обзором.

Для решения этих вопросов можно более полно развить уникальный опыт Нижнего Новгорода по использованию канатной дороги в качестве транспорта.

Похожий проект рассматривается для строительства в г. Дубай

# Пример проекта высокоскоростной канатной дороги, предложенной в г. Дубай (ОАЭ)

канатная дорога SkyPods:

скорость движения 150 км/час

21 станция

пассажиропоток до 8400 чел/час

<https://twitter.com/DXBMediaOffice/status/1124679464745615360>

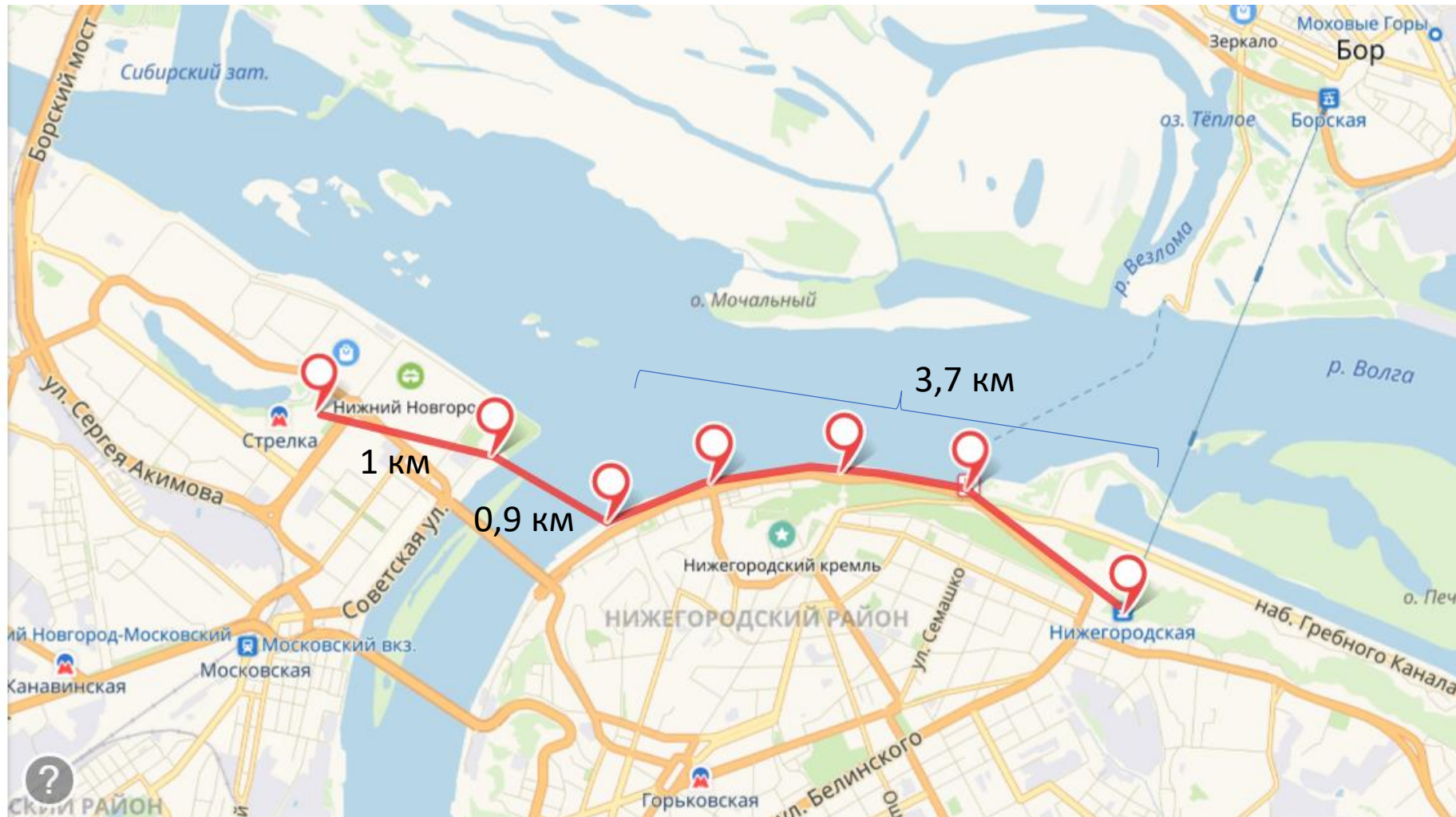
<https://news.ru/v-mire/vysokoskorostnaya-kanatnaya-doroga-poyavitsya-v-dubae/>

(11.05.2019)





# Предлагаемый маршрут новой линии канатной дороги в г. Нижний Новгород



Общая  
длина  
маршрута  
5,8 км

# Польза городу от реализации:

Улучшение транспортной ситуации в верхней части города за счет добавления альтернативного вида транспорта. Снизится загрузка общественного транспорта и смежных автодорог.

Канатная дорога по видовым местам набережной Волги будет пользоваться спросом у жителей и гостей города.

Облегчится доступ из центра города к существующей канатной дороге в г. Бор, что существенно повысит ее привлекательность.

Продление линии в нижнюю часть города (Стадион, собор Александра Невского, м. Стрелка) добавит логической завершенности данному транспортному маршруту.

# Положительный эффект для развития города:

Повышение притока туристов и бюджетный поступлений.

Уникальное решение транспортных вопросов с учетом специфики Нижнего Новгорода. Это может стать новой «визитной карточкой» города, вступающего в эпоху цифровой трансформации.

# Вовлеченность горожан:

Для обсуждения целесообразности строительства и маршрута дороги можно провести голосование с участием всех желающих.

Для проектирования и строительства использовать опыт участников строительства канатной дороги в г. Бор.

Для большей общественной поддержки проекта стоимость проезда должна быть сопоставима со стоимостью автобусного билета

# Аналоги проекта:

Канатная дорога Нижний Новгород – Бор:

длина существующей дороги 3661 м,

пассажиропоток - 5 тыс.чел/день

срок строительства - 2 года (с 20.01.2010 по 09.02.2012)

стоимость строительства - порядка 1 млрд.руб (данные wikipedia)

# Сроки и стоимость строительства:

Учитывая несколько большую длину новой линии и вероятно меньшую сложность ее строительства (основная часть маршрута будет проходить по наземной территории), длительность и стоимость строительства по всей видимости будут сопоставимы.

# Результат реализации:

1. Внедрение уникального решения с учетом специфики Нижнего Новгорода, вступающего в эпоху цифровой трансформации.
2. Улучшение транспортной ситуации в городе, разгрузка автобусных маршрутов и смежных автодорог.
3. Появление нового туристического маршрута. Это может стать новой «визитной карточкой» города.
4. Повышение бюджетных поступлений и притока туристов.
5. Развитие новых инновационных технологий, наравне с передовыми мировыми лидерами (например, Дубай).