

ИДЕЯ: Экскурсионный рейсовый транспорт

Суть нашего предложения заключается в том, часть парка общественного транспорта оснащается экскурсионными аудио-программами (в зависимости от маршрута) и небольшим визуальным оформлением.

Оформление может быть минимальным, достаточно прибавления буквы «Э». Это позволит транспорту сохранить свою повседневную функциональность и охватить преимущественно местную аудиторию.

Содержание аудио-программ может включать в себя как описание истории зданий/сооружений, которые могут видеть пассажиры между остановками, история названий остановок и улиц, а также рекомендации посетить то или иное место (если на пути есть музеи, парки и проч.).

В качестве примера рассмотрим маршрут троллейбуса №13 (пл. Минина и Пожарского – Щербинки 2):

Дом-музей академика Сахарова

Музей истории Нител

Музей Приокского района

Парк Приокский (Швейцария)

Аквапарк

Церковь Владимирской-Оранской Богоматери и защитников Отечества

Лицей 38

Театр оперы и балета

площадь Минина и Пожарского, Кремль.

Участки местности, не имеющие явных визуальных достопримечательностей, могут быть отведены фрагментам, посвященных истории города в целом, и быть общими для разных маршрутов.